



Casse des services publics régionaux, pour la CGT c'est NON !

Au Comité Social Territorial (CST) du 9 mars 2026, les représentants du personnel étaient consultés sur une délégation de service public (DSP) à la direction des transports publics routiers (DTPR).

👉 **Résultat immédiat : 12 POSTES SUPPRIMÉS !**

👉 **Un précédent grave à la Région !**

Et comme si cela ne suffisait pas...

Au CST du 18 mars 2026, le même projet revient, sans modification, sans écoute, sans respect !

La CGT dénonce un passage en force scandaleux !

☞ L'avis des représentants du personnel ? Méprisé !

☞ Le dialogue social ? Piétiné !

C'est un choix politique clair et assumé : PRIVATISER, EXTERNALISER, DÉTRUIRE NOS EMPLOIS !

Aujourd'hui :

- Ouverture à la concurrence du ferroviaire
- DSP à la DTPR

Et demain ?

TOUS LES SERVICES PEUVENT Y PASSER !

Restauration, entretien, maintenance, lingerie, administratif...



⚠ Personne n'est à l'abri !

Ce qu'ils osent appeler "modernisation", c'est en réalité :

- ☞ des suppressions de postes
- ☞ une dégradation brutale des conditions de travail
- ☞ la casse organisée du service public

La CGT vous invite à vous rassembler devant le bâtiment Schuman à Rouen, dans le cadre de l'assemblée plénière du Conseil Régional le :

Jeudi 2 avril 2026 à partir de 9h

**ENSEMBLE, FAISONS-NOUS ENTENDRE !
NOUS SOMMES TOUTES ET TOUS CONCERNE(E)S !**