

OUVERTURE À LA CONCURRENCE :

LA CGT AVAIT RAISON !



La Région Normandie suspend la procédure d'appel d'offres de l'Étoile de Rouen.

Cette décision confirme que les alertes portées par les cheminots et la CGT n'étaient ni idéologiques, ni excessives : elles étaient fondées sur la réalité du terrain.

LES FAITS PARLENT D'EUX-MÊMES



La Région a annoncé l'interruption de la procédure de mise en concurrence en reconnaissant que des contraintes liées à la maintenance, à l'organisation, à la sécurité et à l'exploitation n'avaient pas été suffisamment prises en compte.



Une nouvelle procédure devra être relancée avec une réorganisation complète des installations de maintenance.



La CGT l'avait annoncé depuis des années. Le ferroviaire ne peut pas être découpé au gré des appels d'offres sans conséquences pour les usagers, les cheminots et la sécurité des circulations.

LES CHEMINOTS CONNAISSENT LEUR MÉTIER

Depuis le début de l'ouverture à la concurrence, la CGT dénonce :

- le morcellement du système ferroviaire ;
- la multiplication des coûts de structure ;
- les difficultés de maintenance ;
- les risques pour la sécurité ;
- la dégradation des conditions de travail.

Aujourd'hui, la réalité rattrape les choix politiques. Lorsque ceux qui font fonctionner le chemin de fer alertent, il serait temps de les écouter.

POUR LA CGT, LE RAIL N'EST PAS UNE MARCHANDISE !



UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE INTÉGRÉ
Un réseau national cohérent au service des usagers et des territoires.



UNE MAINTENANCE UNIFIÉE ET PERFORMANTE
Pour garantir la fiabilité du matériel et la sécurité des circulations.



DES MOYENS HUMAINS ET FINANCIERS À LA SNCF
Pour de bonnes conditions de travail et des emplois pérennes.



L'ARRÊT DE LA LOGIQUE DE CONCURRENCE
Qui fragilise le service public et alourdit les coûts pour la collectivité.



LE RESPECT DU SAVOIR-FAIRE DES CHEMINOTS
Des femmes et des hommes engagés chaque jour au service du rail.

ENSEMBLE, DÉFENDONS LE SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE !



SÉCURITÉ
La sécurité des usagers et des cheminots n'a pas de prix.



QUALITÉ
Un service public fort, c'est un service fiable et de qualité.



EMPLOI
Pour de bonnes conditions de travail et des emplois pérennes.



AVENIR
Pour un ferroviaire durable au service de tous les territoires.

LA CGT À VOS CÔTÉS AU QUOTIDIEN

Pour un service public ferroviaire de qualité, au service de l'intérêt général.

**RESTONS MOBILISÉS !
NOTRE FORCE, C'EST LE COLLECTIF.**



1^{ER} SYNDICAT DE LA BRANCHE FERROVIAIRE